

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Balatonakarattya Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. október 10-én 16.30 órakor megtartott nyilvános ülésén.

Jelen vannak: Matolcsy Gyöngyi polgármester
Rozs Péter alpolgármester
Dr. Imrédy Szabolcs alpolgármester
Ránky Péter képviselő
Dr. Détár Bianka képviselő

Tanácskozási joggal megjelent: Polgár Beatrix jegyző
Zsapka Beáta Kirendeltség vezető

Hallgatóság részéről jelen van: 53 fő

Jegyzőkönyv-vezető: Sass Henrietta

NAPIREND TÁRGYALÁSA ELŐTT

Matolcsy Gyöngyi polgármester köszöntötte az ülésen megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a képviselők közül 5 fő megjelent, így a testület határozatképes.

A napirend ismertetése előtt polgármester asszony megkérdezi a testület tagjaitól, hogy a meghívóban szereplő napirendi ponttól eltérően van-e valakinek más javaslata?

Majd megállapítja, hogy módosító indítvány nem érkezett, így kéri a napirendi pont elfogadását.

A képviselő-testület egyhangúlag, határozathozatal nélkül elfogadta a napirendet.

A napirendi pont a következő:

- 1./ Közmeghallgatás.
Előadó: Matolcsy Gyöngyi

NAPIREND TÁRGYALÁSA

1. NAPIRENDI PONT: Közmeghallgatás.

Előadó: Matolcsy Gyöngyi
polgármester

(Írásbeli előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

Matolcsy Gyöngyi polgármester asszony: Kedves Balatonakarattyaiaiak! Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Nagy tisztelettel és szeretettel köszöntöm Önöket az önkormányzat és a Képviselő-testület nevében. Az elmúlt év jelentősebb eseményeiről szeretnék pár szót szólni. Terveink szerint szeretnénk tovább folytatni az elmúlt 4 évben elkezdett felújításokat, beruházásokat, tovább fejleszteni a települést.

- Tavaly előtt adtuk át a műfüves focipályánkat, tavaly megvalósult az intelligens közvilágítás, amit pályázati pénzből és a költségvetésünk terhére végeztünk el.
- A korábbi évekhez hasonlóan újabb utcák kaptak szilárd burkolatot. Eddig felújított utcáink: Batsányi utca, Ady Endre utca, Erdősor utca, Csittényhegyi út, Kárpátalja utca, Deák Ferenc, Debreceni lejáró, Gumirádló strandhoz vezető út, így közel 4 km került felújításra (összesen: 98 millió forintot költöttünk rá), ezzel önkormányzatunk továbbra is tartotta választási ígését, miszerint minden évben közel 1 km utat újítunk fel. Ezen kívül még jelentős összegeket fordítottunk útjaink állapotának megóvására, karbantartásra, murvázásra (az elmúlt 1 évben 28 millió forintot költöttünk el erre a célra). A Bezerédi strand komfortos lejutásához betonlépcsőt építettünk ki.
- Az idei év legnagyobb munkája a TOP pályázat keretében elnyert kerékpárforgalmi út fejlesztése, ami közel 4 km új burkolatot jelent. Jelenleg 3 kerékpárút forgalmi útfejlesztés érinti településünket, a saját jogon nyert – munkába járást segítő úthálózat fejlesztése, a Balatoni kerékpár-körút, és a Budapest-Balaton bicikli út, amelyek kiemelt beruházásként épülnek. A projekt 100%-ban finanszírozott, így önkormányzatunknak nem kell önerőt biztosítania a fejlesztéshez. A sikeres megvalósítás, komoly lökést adhat Akarattya idegenforgalmi helyzetének fellendüléséhez.
- A strandok tekintetében a Magyar Turisztikai Ügynökség által kiírt pályázaton összesen 70 millió forintot nyertünk (a támogatás 100 %-ban finanszírozott volt), melyből a Bercsényi strand főépületének napozóterasa 40 millió forintból, a Lido strand főépülete és vizesblokkja 30 millió forintból újult meg.
- Strandjaink működtetését továbbra is kiemelten kezeljük. Az idei szezonban összesen bruttó 38 millió forint strandbevételt realizáltunk, ez 1 millió forinttal volt több mint a tavalyi évben.
- 2017 márciusban jégkár következtében vis maior pályázatot adtunk be a partvédműben keletkezett károk helyreállítása érdekében. A pályázatunk 20,3 millió forint támogatásban részesült, amihez közel 9 millió forint önerőt kellett biztosítanunk. A támogatás keretében helyreállítottuk és megerősítettük vízparti területeink partvédműveit.
- A korábbi évekhez hasonlóan 2017-es évben rendkívüli önkormányzati támogatásban részesültünk 32 millió forint értékben, melyből újabb települési utakat tudtunk aszfaltozni (Csittényhegyi, Kárpátalja és az Erdősor utcát), továbbá támogatást nyertünk az ügyvédi perköltségre és településüzemeltetési eszközök vásárlására.
- Önkormányzatuk az idén is pályáz rendkívüli önkormányzati támogatásra összesen 88 millió forint értékben, ez jelenleg elbírálás alatt van. A támogatás elnyerése esetén megvalósíthatnánk a Rákóczi parknál parkoló kialakítását, a 71-es főút mellett járdaszakaszt építhetnénk ki, valamint további eszközök kerülnének beszerzésre a falugondnokság részére.
- Legfontosabb bevételeink, az adóbevételek évről évre nőnek, a 2015-ös évben 99 millió forint volt, a 2016-os évben 115 millió forint, a 2017-es évben 124 millió forint, az idei évben várhatóan több mint 10 millióval több bevétel várható.
- Önkormányzatunk kiemelt figyelmet fordít a településen élő gyermekekre. Mi sem bizonyítja jobban, hogy a 2018-os évben 37 gyermeket részesítettünk beiskolázási támogatásban és a felsőoktatásban tanuló gyerekekről sem feledkeztünk meg, támogatjuk őket tanulmányaik befejezéséig.
- Az időskorúak karácsonyi támogatásában 170 főt részesítettünk a gyermekek és fiatalok karácsonyi támogatását pedig 259 fő vette át decemberben. A kifizetett támogatások összege: 2 millió 590 ezer forint.
- Az önkormányzat támogatja a civil egyesületeket: Nyugdíjas klub, Nők a Balatonért Egyesület, Polgárórság, és Fürdőtelep egyesületet. Itt szeretném megköszönni az egyesületek munkáját, közösségi élet érdekében végzett sok segítségüket. Igazi siker az önkormányzatunknak, hogy ennyi aktív egyesülete van, s ezáltal hozzájárulnak településünk színvonalas rendezvényeihez, kiállítások szervezéséhez, környezet tisztántartásához. Még egyszer nagyon szépen köszönjük a munkájukat.
- Eddig közel 400 fát ültettünk a lakosság segítségével, és szeretném felhívni a figyelmüket, hogy az idén is meghirdetjük, az utcai gyümölcsfák ültetését a közterületen, a lakossággal közösen, hiszen a település fa és növényállománya leromlott, kezelésre és gondozásra szorul.

Mindezeket összevéve úgy értékeljük, hogy Akarattya jó úton jár, melyet a lakosság támogatása nélkül nagyon nehezen lehetne megvalósítani. Az emberi értékek egyenként is megmutatkoznak településünkön, melyek garantálják, hogy Balatonakarattya történelme, jövőbeni tervei, értékei fennmaradjanak.

És most szeretném felkérni Dr. Bánkuty Józsefnét, hogy legyen segítségemre a díszpolgári címek, és Akarattyaért érdemérem átadásánál, és egy pár szóban ismertesse életútjukat beszéljen a közösség érdekében végzett munkájukról.

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

Dr. Bánkuty Józsefné: Balatonakarattya Község Önkormányzata díszpolgári érdemérmel adományoz Szeles Dezső részére a település életében betöltött kiemelkedő szerepléséért és áldozatos munkásságáért. Szeles Dezső 1945. február 12-én született Budapesten. Két nagylánya van, és két unokája, egy kislány és egy kisfiú. Mind a négyen gyönyörűek.

Szeles Dezső 101 szerez válogatott jégkorongozó, örökös magyar bajnok, és aki 10 évig volt a magyar jégkorong válogatott szövetségi kapitánya. 2017-ben bevásárolták a magyar jégkorong hírességek halhatatlanjai közé. 2014-ben elvállalta a Balatonakarattyai Fürdőtelep Egyesület sportfelelősi tisztségét.

Ars poetica-ja: „Langyosan nem szeretek csinálni semmit. Vagy tűzforrón, vagy jéghidegen! Mindig a maximumot szeretem elérni.” Ezt tükrözi az is, hogy 40 éve az akarattyai lánbtenisz lelkes szervezője, egyben alapítója. Nagy előrelépést jelent számára, hogy szívügye a lánbtenisz klub egyesületté alakult, amelyből a mai magyar válogatott nagy része kerül ki.

Kezdeményezésére a strandon a lánbteniszen kívül ma már strandröplabda versenyeket is rendeznek és tavaly megrendezésre került az első Függetlenség Napi Úszóverseny, de nagyon sikeres volt a Magasparton megrendezett futóverseny is.

Bevallása szerint: „Balatonakarattya ugyanolyan ékszerdoboz a Balaton északi partján, mint akármelyik osztrák kis hegyi falu. A sport nevelő ereje megkérdőjelezhetetlen. A sportoló gyerek rangsorolni tudja magát nemcsak a sportban, de az élet más területein is. Nem válik én központúvá, igazi közösségi ember lesz. „Közösségi ember”, mint Szeles Dezső úr, kit képviselő-testületünk méltón választott Balatonakarattya díszpolgárává. Köszönjük szépen a munkáját!

Szeles Dezső: Tisztelt Akarattyaiai! Tisztelt Polgármester Asszony!

Nagy megtiszteltetés számomra és büszkén fogom viselni. Olyan nyár nem volt, hogy két hónapnál kevesebbet töltsék el Akarattyan. Mindig azon fáradoztunk, hogy Akarattyanak a jó hírért vigyük a világot minden tájára. Örömmel látom azt, hogy érdemes, és lesz is. Továbbra is minden egyes rendezvényen részt vállalom, és úgy gondolom, hogy két év múlva Akarattyai lakos is leszek. Amennyiben az egészségem engedi, a gyerekeken keresztül azon leszek, hogy megmozgassuk Akarattyát. Büszke vagyok rá, hogy Akarattyan töltöttem a fiatalágomat.

A megtiszteltetést köszönöm, és büszke vagyok rá.

Dr. Bánkuty Józsefné: Balatonakarattya Község Önkormányzata Balatonakarattyaért érdemérmel adományoz Kerékfy Pál részére a közösség érdekében végzett kimagasló értékű munkájáért.

Több mint hatvan évvel ezelőtt született Budapesten, és ott is élt sokáig. Akarattyaival való kapcsolata is több mint hatvan éves, mert már csecsemő korától itt töltötte a nyár egy részét, hol hónapokat, hol csak heteket – a lehetőségei szerint. Itt ismerték meg és szerették meg fiai is a Balatont, a természetet, az állatvilágot. És most itt teszik ugyanezt az unokái is.

Végzettségét tekintve matematikus. 35 évig különböző informatikai tevékenységeket végzett, az utolsó 17 évben nagyvállalati informatikai igazgatóként dolgozott, hetven fős, 15 országban lévő csapatot irányított. 2013 ősze óta budapesti egyetemeken tanít többféle informatikai és matematikai tárgyat, magyarul és angolul. Öt éve a digitális kommunikáció, az internetes közösségi terek értelmes használata a legkedveltebb szakterülete. Tanítja is és műveli is, többek között Akarattyan is, ahol az Önkormányzat és a Fürdőtelep Egyesület online kommunikációjában van szerepe. A közösségért tett szemléletformáló gondolkodásával és példamutatásával segíti a helyi szervezeteket és az Önkormányzat munkáját.

12 éve él Akarattyan, innen jár Budapestre dolgozni és az unokáival találkozni a szezonon kívül.

Szeret békességben élni a természettel, és erre másokat is ösztönözni. Legfőbb közlekedési eszköze a vonat és a gyaloglás. Igyekszik rendszeres és egészséges életet élni.

Kerékfy Pál: Köszönöm szépen, megtisztelő.

Dr. Bánkuty Józsefné: Balatonakarattya Község Önkormányzata posztumusz díszpolgári érdemérmet adományoz Csókási János részére a település életében betöltött kiemelkedő szerepléséért és áldozatos munkásságáért.

Elment egy dolgos kéz, egy szerető szív, mely a Balatonért, a faluért a közösségért, családjáért élt.

Jani bácsi 1948. október 1-jén született. 1968-ban ismerkedett meg feleségével, akivel az egész életét leélte. Szerelmük zálogaként két kislányuk született. A környéken sokan ismerték, és szerették. Munkáját precízen és pontosan végezte. Aktivitása nem ismert határokat.

Igen: számtalan dolog elmondható róla!

Verset szavalt, főzött, pártfogolt, horgászott, segített, mosolygott, ha kellett veled együtt elérzékenyült.

A Nyugdíjas Klubot segítette, a Nők a Balatonért Egyesületben Pártoló Tag volt, a Horgász Egyesületben is aktívan tevékenykedett, és a Polgárőrséggel a település Közbiztonságát védte.

Szeptember 16-án a Balaton Kapuja Polgárőr Egyesület jótekonysági horgászversenyt szervezett. A szervezés ideje alatt időközben eltávozott Csókási János, és így lett a horgászverseny Csókási János emlékverseny. Fogadja őszinte részvétünket.

Az érdemérmet özvegye vette át.

Matolcsy Gyöngyi polgármester: Folytatásban felkérem Ránky Péter képviselő urat, hogy indítsa el a prezentációt.

Ránky Péter képviselő: Az ez évi vetítés kicsit módosult. A vetítés az elmúlt négy évről fog szólni. Az első diaképen bemutatjuk azt, hogy hogyan indultunk el. El kellett indulnunk, mert Kenesétől nem kaptunk semmit. Gépeket, és eszközöket kellett beszerezni, ami a Falugondnokság feladatának ellátásához szükséges. Ezeket nagyrészt támogatásból kaptuk. Járművekre összesen 24 millió forintot költöttünk.

Ezen kívül irodai eszközöket is szereztünk be.

Képekben próbáltam összefoglalni, hogy mire is költöttünk. Elkezdődtek az útfelújítások. Praktikusán, 3,1 km-nyi utat aszfaltoztunk le, újítottunk fel. Ezen kívül meg kell említenem, hogy a kerékpárút hálózati pályázatunk keretében körülbelül 4,9 kerékpárút hálózat kerül felújításra, és idén el fog indulni az építése. Egyik legnagyobb értékű projektünk, ami szintén támogatásból és önerőből készült, a település közvilágítás korszerűsítése, ami azt gondolom, hogy mindenki örömét szolgálja. Nagy lépés volt előre. A közvilágítás teljes költsége 136 millió forint volt, melyből az önerő 30 millió forint volt.

A strandfelújítások ebben az évben kezdődtek meg. A Bercsényi és Lidó strand felújításának összköltsége 70 millió forint volt, ebből 40 millió forint a Bercsényi strand, és 30 millió forint a Lidó strand felújítására került. Ha minden igaz a jövő évben a II. ütem is beindul a Turisztikai Ügynökségnél. A Bercsényi strandon első sorban az épület szigetelését kellett megoldani. A Lidó strandon a pénztár épülete és a vizesblokk került felújításra.

A Gumirádli strandon elkezdődött a gyerekpancsoló elkészítése, itt is nehéz a helyzet, mert a megváltozott időjárási viszonyoknak nagyon sok a dél-nyugati szél és ez nem tett jót neki. A buszmegállóink is megújultak. A műfüves focipálya időben, korábban készült el, melyet az MLSZ támogatásával 29 millió forint értékben sikerült megvalósítani, ebből 8,8 millió forint volt az önerő. Reméljük, hogy Szeles Dezső kívánságát, hogy mindenki sportoljon, elősegíti ez az objektum itt Akarattyan.

Saját felújításból csináltuk meg az orvosi rendelő felújítását, mely 1,7 millió forint volt. Az óvodába sószoja és egyéb felújítások voltak, kicseréltük a nyomókat ivó kutas rendszerre, és a Szépkilátás is megújult, vannak új bútorok, cserépkályha. A településen van egy Bankomat.

A templom felújítása központi támogatásból és adományokból újult meg, és a Babák Rózsakertje is megújult.

Elérkeztünk a legnagyobb értékű - a Balatonakarattya kerékpárforgalmi úthálózat - saját pályázatunkhoz, melyhez a Balatonakarattya belső kerékpárútjaira kaptuk a körülbelül 300 millió forintot, és ebből sikerül 4,96 km-nyi területet megújítani. Jelen pillanatban a közbeszerzés előtt áll.

Nem infrastrukturális fejlesztésbe tettem bele a Hivatal kialakítását, és azt, hogy van egy újságunk, egy térképünk, egy címerünk, volt egy turisztikai kiadványunk, van egy értéktárunk és a könyvtári fejlesztés is beindult. Szerencsére kinyitott az ABC is nyáron.

A civil szervezetek 2014-2018 között körülbelül 11 millió forint összegű támogatást kaptak.

Az egyesületek együttműködést kötöttek a Honvéd Üdülővel, így az ott lévő rendezvényeken is részt tudnak venni. Megújult a Bercsényi strandon a Taslár Henrik kikötő.

Huszonkét pad került kihelyezésre a településen, elkészült az Isten hozott tábla, Rákóczi fa kerítése, Rákóczi szobor avatására került sor, és megújult a körszínpad kövezete is.

Rengeteg dolog történt az elmúlt négy évben. Köszönöm szépen a figyelmet.

Matolcsy Gyöngyi polgármester: Köszönjük szépen. Várjuk a kérdéseket.

A polgármester asszony megadja a szót a hallgatóság részéről Berezcky Gábor részére.

Berezcky Gábor Partalja Tájvédő Egylet főtitkár helyettese: Köszönöm szépen a lehetőséget. Kérdéseimet már egy héttel ezelőtt elküldtem az alpolgármester úrnak, ezeket szeretném megismételni, viszont előtte lenne egy kérdésem, hogy a vetítésben láttam a Gumirádli strandnál, hogy egy felvonó szerkezetnek a bejelölése látszik, hogy ez tervben van-e, a másik pedig, hogy a Club Aligánál tulajdonos változás történt, és hogy ez mennyiben érinti a kerékpár utat, mert jelen pillanatban át lehet hajtani. Nem tudom, hogy a későbbiek folyamán ez biztosítva van és a képviselő-testület tervezi-e azt, hogy a Club Aligával megállapodást köt?

Küldtünk egy szerződéstervezetet, egy környezetvédelmi és stratégiai együttműködési megállapodásról, amiben szeretnénk mi is részt venni abban, hogy ez a település még hatékonyabban fejlődjön elsősorban zöld szempontokat figyelembe véve. Vagyis mi inkább a megújuló energiaforrásokra fókuszálunk a zöld növényterületek megóvására, fásításra parkok kialakítására.

Korábban volt már egy megbeszélés a TAK-kal kapcsolatosan, de arról nincsen most információ, hogy ez már végleges változatba került-e, és hogy az Egyesületünknek a javaslataiból mi került befogadásra.

Balatonakarattyának a véderdő részén szeretnénk, ha az Önkormányzat támogatást biztosítana arra, hogy ez a terület védetté válhasson. A szakhatóság döntése alapján a Balaton vízszintjét 10 cm-rel megemelték. Sok helyen beljebb került a partvonal, az árterek megnövekedtek, ezért érdemesnek tartjuk azt, hogy a térképeket át kellene vizsgálni, és korrigálni. A Gumirádli strandon sok betontömböt lehet látni, nem tudom, hogy ez kinek a területén van, ennek mi lesz a sorsa? A Gumirádli gyerekpancsoló helyzetével kapcsolatban egy évvel ezelőtt írtunk egy javaslatot, hogy probléma lesz a kialakítással és szakmai állásfoglalást is tettünk, hogy mit tudnánk elképzelni, hogy ne vigye el a vihar, vagy a jég. Ez ügyben van-e előrelépés? A közvilágítás fejlesztésénél örömmel láttuk, hogy ledes világítások kerültek felszerelésre. Itt annyi megjegyzésünk van, hogy a fény szín hőmérséklete meghatározza az emberek hangulatát is, itt idéztem is egy tanulmányból részletet. A településen hideg fényű világítás van, a későbbi lámpák felszerelésénél megfontolják-e ezt? Köszönöm szépen a figyelmet.

Rozs Péter alpolgármester: A Club Aliga helyzetéről nem tudunk, tulajdonos váltás volt, ez ügyben tájékozódni kell.

A felvonó szerkezet kérdésre a Gumirádli öbölnél, nem tudom, hogy itt miről van szó.

A szerződés tervezetet a Szabó Zoltánnak átküldtem, és nagyjából megkaptam a válaszokat, ezt szerintem a héten meg fogjuk tudni küldeni. Nagyjából a szerződésben olyan pontosításokat kértek, hogy ha egy szervezet bele szeretne szólni, mindenképpen egy szakértő bevonásával tegye.

A TAK folyamatban van, erre lesz egy lakossági fórum. Az erdő védetté nyilvánítás kérdésére: Csak úgy tudunk korlátozni, ha az adott tulajdonos lemond a kártalanítási jogáról.

A betontömb magánterületen van, nem engedjük, hogy önkormányzati területen legyen. A lápos területen valamikor egy fejlesztés fog kezdődni, és majd szeretnénk mutatni a koncepciójukat. Szeretnének a település arculatába illő fejlesztést megvalósítani.

A Gumirádli öböl Sándor kedvenc témája. Felkértünk a vízügyi hatóságtól egy szakembert, hogy tervezzen oda egy öbölt. Itt volt egy illegális partvédmű bontás. Kenesét nem szólították fel, de minket igen, hogy állítsuk helyre. Mi úgy állítunk helyre egy ilyet, hogy szeretnénk ennél egy jobbat csinálni, gyönyörű térköves utat csináltunk, vettünk 1 millió forint értékben játszóteret, vettünk csúszásmentes bejárókat. Tehát az önkormányzat nem rombolni szeretett volna ezen a területen, hanem fejleszteni. Az a tervező tervezte, aki Kenesén, Fűzfőn, vagy bárhol.

Balatonakarattyát sokkal intenzívebben érintik a dél-nyugati szelek, gyakorlatilag 40 cm-t is növel a vízszintjén.

A vízügyi igazgatóság adta ezt a tervezőt. Azt gondolom, hogy mi sem voltunk a végén biztosak, hogy azzal a tervvel működni fog-e, így a vége előtt megállítottuk. A módosított terveket Gábornak megküldtem, erre kaptam egy választ, amit átküldtem a tervezőnek. A tervezés folyamatban van, olyanra szeretnénk csinálni, ami megfelelő. Ennek az öbölnek működnie kell. Minden öblöt karban kell tartani. Itt sosem maradt meg a homok, ez egy erodált terület volt korábban. Látszólag ezt még így is használták, de meg kell olyanra csinálni, ami megfelelő.

Közvilágítás: Megkérdeztem a tervezőtől, megfelelnek a szabványoknak. A smart része nagyon szépen fejleszthető. Tudjuk használni az okos részét, hibalistát tud küldeni, nyári és téli profilt is be lehet állítani. Jelzem, hogy négyszáz lámpával lett több felszerelve.

Köszönöm szépen.

Bereczky Gábor Partalja Tájvédő Egylet főtítkár helyettese: A 10 cm-es vízszint emelkedéssel kapcsolatban, itt nem a partvédművel van gondom, hanem ennek következtében több újabb természetes élőhely alakulhat ki. A mostani terveket, ha megnézzük, nincsen köszönő viszonyban sem a jelenlegi állapottal. Erre akartam utalni, hogy ezeket a módosításokat kellene átvezetni. Mi a teknőst, a halat, a fákat, a gyíkot védjük.

Farkas Sándor ingatlantulajdonos: Ha már megszólított Péter. Nem akartam a Gumirádliról beszélni, de beszéljünk. Egy tervezés úgy indul el, hogy megbízok egy tervezőt. Sok pénz el lett költve, nem tudjuk mennyi. Egy szerződést láttam. Ezt a pancsolót az első néhány vízmosás, vihar elvitte. Ahogy elmondtad, tudtuk, hogy évek óta dél-nyugati a széljárás, nem idén, és nem tavaly kezdődött. Ez a pancsoló az uralkodó széljárással szembe került. Ha időben beszélünk róla, és nem utána szembesülünk arról, hogy oda terveztek valamit, akkor talán időben tudtunk volna szólni. Per pillanat elkészült valami, és elvitte a vihar, vissza lett bontva, és most kísérletezünk, itt tart, ha jól tudom. Egy kérdés: Tavaly júliusban aztán szeptemberben megismételtem egy közérdekű adatkérést a Gumirádli strand tervezése, kivitelezése kapcsán, kértem különböző közérdekű dokumentumokat. Több, mint egy év eltelt, kétszer voltam bent a Hivatalban, többször azt a választ kaptam, hogy küldik, de a mai napig semmit nem kaptam. Köztük azt a hivatkozott vízügyi papírt, ahol felszólították az önkormányzatot.

Rozs Péter alpolgármester: Azt gondolom, hogy kis önkormányzatunknak rengeteg feladata van. Pont ott álltam a Bea mellett, amikor összerakta neked az anyagot, hogy átadja betekintésre, de nem éltél a lehetőséggel. Elmondom, hogy ez 200 lap, 400 oldal iratanyaga. Semelyik kollégánót nem fogom megkérni, hogy ezeket digitalizálja. Betekinteni be lehet, bejössz és segíték is és elmondom, hogy mi, hogy van. Valóban úgy kezdődik egy beruházás, hogy hívunk egy tervezőt, hívtunk. Megbeszéltük, hogy hova szeretnénk.

Azért mosódott alá a part azon a részen, mert nem tettük bele azt a mennyiségű homokot, ami elő volt írva. Sokkal nagyobb probléma volt az, a tervezés után, hogy nem egy kifutó rész, hanem egy cölöpsorral lezárt part épült. Ősszel kezdődött, hogy átterveztetjük, melynek anyagát a Gábornak át is küldtem, más formában jelent ott meg ez az öböl, ez nem került pénzbe.

A terveket pedig senki nem fog nekiállni digitalizálni, hogy elküldje. Ott voltál mondtuk, hogy belenézhetsz, és közölted, hogy most nem érsz rá, és egy nap múlva küldtél egy üzenetet, hogy küldjük meg neked. Én várlak, gyere be és beszélhetünk erről, a nyilatkozat, amiről azt hiszed, hogy nincsen, benne van a dokumentációba.

Farkas Sándor ingatlantulajdonos: Ha valaki veszi a fáradságot, és mondjuk megírja, hogy legalább annyi választ ír, hogy ekkor betekinthetsz az anyagba. Majdnem minden anyag digitálisan van. Én nem papír alapú tervek szkennelését kértem. Nem értem, hogy Akarattyá annyit költött számítástechnikai

fejlesztésre, akkor digitálisan meg tudná küldeni. Digitálisan kérem, nem postán, én soha nem kértem postán. Köszönöm.

A polgármester asszony megadja a szót a hallgatóság részéről Szelle Anikó részére.

Szelle Anikó Botond u. 16. ingatlantulajdonos: Botond utcáról szeretnék beszélni.

A 3 az 1-ben megoldások sosem jók, jelen esetben kifejezetten veszélyes terv született. A sok funkciót, ami a terven van, nem bírja el a 3 méteres út! Egyértelmű, hogy nincs jól méretezve, és mesterségesen beleavatkoztak egy eddig a forgalom szempontjából és más szempontból is soha semmilyen problémát nem jelentő, 2 beláthatatlan kanyarral rendelkező, meredeken lejtős, mindig is két irányú utca normális forgalmába. A beavatkozás eredményeképpen, amit ide terveztek, az nem fog elférni, márpedig ha nem fér el, akkor azt nem itt kellene megvalósítani!

A tervrajzon a Botond utca egyenletes ívnek látszik, ugyanakkor két beláthatatlan kanyar is van a valóságban, és a Botond u. 20-22. házak előtt jelentős természetes szűkület van. A közlekedési szabályok betartása a szűk térben, a lejtős úton kialakuló helyzetekben szinte lehetetlen. Nyáron a 800 lakosú Akarattyán akár tízezernyi is vannak, így minden paramétert fel kell szorozni. A célforgalom és az egyirányú közlekedés felgyorsítja és megsokszorozza a forgalmat. A tervező mérnökök nem laknak itt, nem ismerik a helyzetet a csúcsra járatott időszakban.

A 3 méter széles, aszfaltozott, lejtős úttest elkészülte jelentős baleseti veszélyt idézne elő. A kerékpárosok és a gyalogosok két irányban vennék igénybe az úttestet, az autók felülről lefelé egy irányban közlekednének közöttük. Az új törvény értelmében lakott területen 1 méter távolságot kell hagyni az autó és a kerékpáros között előzéskor! Ez itt hogy fog megvalósulni a 3 méteres szélességű úton? Ki fog kinek elsőbbséget adni? És hogyan? Például akkor, amikor esetleg éppen egy gyalogos is ott megy lefelé vagy felfelé, és két irányban jönnek biciklisek? A gyalogos például melyik nyomvonalán menjen biztonságban a két irányú kerékpár nyomvonalon? A bal, vagy a jobb oldalon? Vagy lefelé és felfelé is másik sávban közlekedjen? Felháborító, hogy lehetséges az, hogy őket teljesen mértékig kihagyták a tervből! Laknak az utcában idősek is, családok is mennének babakocsival, eddig mindenki probléma nélkül tudott közlekedni. Most pedig mindenkinek – az autósoknak, kerékpárosoknak és gyalogosoknak is - kifejezetten balesetveszélyes helyzeteket teremtené a megvalósítandó terv!

A tervekben az is látszik, hogy a telkekre történő beállások, és kiállások is nehézségbe fognak ütközni, hiszen domboldalba vágott az utca, ahol minden teleknek mások az adottságai. A vízelvezetés sem lesz megoldva, hiszen a hegy felőli részelektől patakokban folyik ki a víz az utcára. Ezeket a löszös talaj és a murvás út eddig elnyelte, de a víz egy heves esőzés vagy leszakadó zápor esetén a domború beton úttest két oldalán befolya a kertekbe, mert az árkok nem futnak végig az utcán. Mivel Akarattyán nincs egységes csatorna és csapadékelvezetési rendszer, nincs önálló csapadécsatorna, így a felszínen keletkezett csapadék elvezetését is meg kellene oldani. Ez nem szerepel a tervekben, holott ez egy tetemes összeg lenne! Csakúgy, mint az úttest mellett közvetlenül álló villamosvezeték oszlopok, melyek hatalmas betonelemei (gyámjai) szintén veszélyesek kerékpárosokra.

A Botond utca alsó végére érve ráadásul a kerékpárosok belefutnak egy intenzív, 2 irányú, strandra vezető autósforgalomba a Koppány soron. Sem balra sem jobbra nem tudnak biztonságosan kikanyarodni, így le kell szállniuk, és át kell lavírozniuk az autók, tolvai a kerékpárjukat, hogy kikanyarodhassanak a 71-esre, tovább, Kenese felé, vagy le az Alagút irányába. Ezek alapján, különösen a nyári időszakban szinte előre jelezhető a balesetek előfordulása!

Éppen ezért teljes mértékig érthetetlen, hogy ha már az Ybl utcától a Botond utcáig a 71-esen megy a kerékpárút, miért a Botond utcában folytatódik? Logikus lenne, hogy a 71-es műút mellett folytatódjon. Ott, amikor a 71-es épült, megfelelő távolság volt az út és a telekhatárok között, hiszen nemrég még a kamionok is arra jártak. Ott tehát elegendő távolság van ahhoz, és a terepviszonyok is olyanok, mint az Ybl utcától a Botond utcáig. Így egybefüggő vonalban, egy biztonságos, csak kerékpárosok által használt kerékpár utat lehetne kiépíteni, ami aztán Keneséig halad közbeiktatott balesetgócok nélkül. Érthetetlen, hogy miért nem a logikus megoldást követik? Ráadásul a Botond utca jóval meredekebb, és nagyobb a szintkülönbség, mint a 71-esen, így azon feltekerni is sokkal kellemetlenebb.

Két utca lesz így egymás mellett ugyanabba az irányba egyirányú, amit semmi sem indokol! Sőt, általában a településrendezési tervek elkerülik ezt a helyzetet! Az Orgona utcai lakosok – akik eddig a Botond utcát használták pl. a strandról hazajövet – ezt nem is tudják még, mert senki sem közölte velük, hogy a Koppány soron majd nekik is be kell állniuk a várakozó autók sorába, melyek várják a lehetőséget kifordulni a 71-esre. És majd ott jobbra fordulva, egy esetleges vasárnap délutáni dugóba érve, csak jóval hosszabb távon és hosszabb idő alatt érhetik el az Orgona utcát. Ennek mi az értelme? Ez így együtt kb. 70-80 ingatlan tulajdonost, kb. ingatlanonként 1 autót számolva legalább ennyi autót, vagyis akár 100-nál is több főt érinthet a szezonban naponta akár többször is! Erről például tud az Orgona utca 30-40 ingatlan tulajdonosa? Őket nem vették figyelembe?

A 71-esről pedig elég veszélyes befordulni a Botond utca felső végére, hiszen ott egy hirtelen jobb kanyar után kell derékszögben balra lefordulni, miközben meg kell adni a Keneséről jövő forgalomnak az elsőbbséget! Az indexelő autók mögött feltorlódhat a forgalom, vagy könnyen lehet ráfutásos baleset is, hiszen pl. egy busz nem tud hirtelen lefékezni. Sőt, többen balra kikerülve még be is előznek. Ezek nem kiragadott példák, hanem húsz év itt lakásának tapasztatai, ami miatt a hozzánk jövő vendégeknek mindig a Koppány sori bekanyarodást javasoljuk, és én is nagy forgalomban inkább ott hajtok be.

Összefoglalva: az Árpád úton is van széles út, mellette külön bicikliút, kiépített tárolókkal, ivó kutakkal, pihenőkkel. Továbbá szervesen adódna a lehetőség a 71-esen történő balesetmentes kerékpárút folytatására, ami jóval olcsóbb is lenne a Botond utcainál. Így igazán érthetetlen, hogy ki az, akinek az érdeke egy harmadik, párhuzamos megoldás, amely rendkívül költséges, és balesetveszélyes az összes közlekedő számára, és kifejezetten nehéz és veszélyes helyzetbe hozza a biciklisteket, holott állítólag nekik készül.

Tavaly, 2017. augusztus 28-án már átadtam az Önkormányzatnak a Botond utcában lakó ingatlantulajdonosok tiltakozását, valamint olyan tulajdonosokét is, akik olyan telken laknak, ami a Botond és Orgona utcára is nyílik.

Ismételten leszögezzük, hogy továbbra is ellenezük a Botond utca tönkretételét, egyirányúvá tételét bármelyik irányba, ami a drága beruházás ellenére balesetveszélyessé és minden közlekedő számára (autós, gyalogos, biciklis) használhatatlanná tenné az utcát. A helyzet jóval nagyobb forgalmat generálna a 71-esen is, és az Orgona utcaiakkal együtt nagyobb távolságokat és hosszabb időt kellene arra fordítanunk, hogy pl. a nyári időszakban strandra járassunk.

A vízelvezetés megoldatlansága miatt ingatlanjaink is veszélybe kerülnének. A magyar és az európai adófizetők szempontjából is aggályos, hogy egymás mellett párhuzamosan futó kerékpár utakra költendő összegek úgy nőnek, hogy közben egy olcsóbb, ráadásul nem balesetveszélyes megoldás is van, a 71-es út mellett. Mi is szeretnénk tudni a két megoldás közötti összeg különbségét? Vagyis mennyivel lenne olcsóbb egy jobb megoldás? Gondolom, a közgazdászok ebből értenek.

Továbbá egyben szeretnénk megragadni az alkalmat arra, hogy megkérjük Balatonakarattya Önkormányzatát arra, hogy a 71-es út és a Botond utca- Orgona utca közötti területrészeket nyilvánítsa lakó és pihenő övezetté. Kérnék, hivatalosan közöljék velünk, hogy ehhez nekünk, mint ingatlan tulajdonosoknak mit kell tennünk.

Kérnék, hogy a mi érdekeinket is képviseljék.

Dr. Imrédy Szabolcs alpolgármester: Köszönjük szépen. Röviden válaszolnék. Én 6-7 éve a Botond utcában laktam. Van olyan dolog, amivel egyet értek, van olyan, amivel nem. Igazán fontos, hogy különbséget kell tenni a bicikli utak között. Az a bicikli út, amiről a prezentáció folyamán Ránky Péter képviselő úr beszélt, azt mi készítjük, a mi hatáskörünkben van, ez az Árpád úton megy.

Azt gondoljuk, hogy az Árpád út tökéletesen alkalmas arra, hogy az autós közlekedés mellett a bicikli közlekedés biztonságga megoldható legyen.

Viszont van egy bicikli út, amiről Ön beszélt, ami viszont nem igazán tartozik Balatonakarattya döntési kompetenciájába. Ez egy állami projekt, mi nem pályáztunk erre, ez a Balatoni Bringakörnek a része ez az út. Alapvetően ezek szakmai kérdések, amit Önök felvetnek. Egy dolgot tudok, hogy erre építési engedélyt adott egy hatóság, akinek ezt kell vizsgálni. Itt az Önkormányzatnak döntési joga nincs. Az Önkormányzat egyet tehet, amit egyébként meg is tett, hogy a Botond utcával kapcsolatos észrevételeket több alkalommal a NIF felé továbbította. Gyakorlatilag ki lehet jelenteni, hogy a NIF nem igazán kíván tárgyalni.

Én azt gondolom, hogy amit lehetett megtettünk.

Ránky Péter képviselő: Én nagyon örülök, hogy ilyen terjedelmesen összefoglalta, azt, amit én is gondoltam. A helyzet az, hogy a területeket a NIF képviselőivel bejártuk. Körülbelül hasonló dolgokat foglaltam össze. Az volna a kérésem, hogy tessék leadni az Önkormányzathoz, és mi továbbítjuk a NIF-nek. Sajnos sem a tervező, sem a NIF nem vette figyelembe az igényeket.

Az Önkormányzat nem ragaszkodik ahhoz, hogy a Botond utca le legyen aszfaltozva. Nézze meg, hány biciklis megy el az Árpád úton, mondjuk most. Köszönöm szépen!

A polgármester asszony megadja a szót a hallgatóság részéről Horváth Andrea részére.

Horváth Andrea Hársfa u. 23. ingatlantulajdonos: A Hársfa utca vízelvezetéséről szeretnénk információt kérni. Állítólag a Hársfa utca 2142 helyrajzi szakaszán van vízelvezető árok, amit fel kell újítani. Hol kell ezt kitisztítani, mert én nem látom, ez az egyik kérdésem. A másik kérdésem, hogy a bicikli út is itt menne tulajdonképpen, és aszfaltozásra kerül az út. A tervezői nyilatkozatba az van, hogy az útépítéssel érintett közterület, beleértve az út, járda, növényesített zöldterület valamint helyenként a nem megfelelő vízkivezetések kialakított lakó, illetve üdülőingatlanokról kifolyó csapadékvíz kezelését szolgálja ki. Akkor az Iskola utcáról hova kerül a víz, mert azt mondják, hogy nem a Hársfa utcára. A térképen rajta van az ivóvíz vezetéken, és a DRV úgy adta meg az engedélyt, hogy ki kell váltani az ivóvíz vezetéket. Ez azért több millióba kerül.

Rozs Péter alpolgármester: Ha találkoztunk volna, amikor megbeszéltük, én ott voltam, és a tervdokumentáció rendelkezésre állt, át tudtuk volna nézni ketten, minekután következőleg a kollégámmal sikerült véghez vinni, bár én a tervezőt is lehívtam volna.

Hol kell vízelvezető árkot tisztítani? Az Állomás utcában kell tisztítani. A tervekből nagyon jól kiolvasható, hogy ott van vízelvezető árok. Annak van befogadója, az folyik valamerre. A Hársfa utcába nem jelöl vízelvezető árkot, ott párologtató árkot ír. Nincs kiemelt szegély, hanem süllyesztett szegély van mindegyik oldalon, és párologtató árkokat tartalmaz. Mindenféle esővizet meg fog fogni. A csapadékvíz egyébként a területen kell tartani. A vis maior leesésekre nem terveznek árkokat, arra fel kell készülni, hogy ha problémát okoz valamelyik ingatlanál, azt rögtön ki kell váltani.

Azt láthatjuk, ha az útpálya van megdöntve, akkor nem az út felületén hömpölyögve folyik a víz egy befogadóba, hanem közvetlen távozik az útról a pároló árok irányába.

Az Iskola utca végébe esetleg be kell építeni egy olyan plusz szivárogtatót, ami megnyugtatóan hat rád, és erre a dologra.

Horváth Andrea Hársfa u. 23. ingatlantulajdonos: Bocsánat nem csak rám hat megnyugtatóan, mert az első két ház egy az egybe benyeli az Iskola utcáról a vizet, mert hova folyik a víz. Ha ugyanúgy meg lesz csinálva süllyesztett szegéllyel, hogy nem egyenesen folyik le az Iskola utca salakos részére a víz, akkor teljesen mindegy, akkor is arra fele fog folyni. Oda folyik elénk majd a szikkasztó árokba. Az ingatlanokról a kifolyó csapadékvíz nincs kivezetve. A Hársfa utcába sehol nincsen kivezetve.

Matolcsy Gyöngyi polgármester: Azt gondolnám, hogy ennek talán itt körülbelül ennyi. Szakemberek tervezik meg. Építési engedéllyel rendelkező útszakasz, amit a hatóságok ellenőriztek, és mi az összes kifogását, amit leadott nekünk azt továbbítottuk, tehát önék is tudniuk kell, hogy mire adtak építési engedélyt. Igazából az van, hogy a hatóságok döntenek építési engedélyekről, és mi itt önkormányzati képviselők, kezdjük meg védeni az ő álláspontjukat. Mi nem vagyunk szakértők. Én azt gondolom, hogy jelen pillanatban is lefolyik a víz az Iskola utcáról. A víz mindig le fog folyni. Ha nem lesz jó, akkor meg fogjuk oldani. Vitakozhatunk egymással, de sem a Péter sem Ön nem szakember.

Horváth Andrea Hársfa u. 23. ingatlantulajdonos: Bent voltam a Veszprém Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályán, és onnan vannak meg a papírjaim. Jeleztem, hogy nem volt előttem szikkasztó árok. Megmondta a hölgy, hogy ha egy másik utcáról lefolyik, akkor nem adták volna meg az engedélyt rá. Azok a műszaki adatok, amit leadott a tervező, nem kötelesek utána nézni, hogy valóság-e.

Matolcsy Gyöngyi polgármester: Ezt most itt le tudjuk zárni, Értjük a problémát.

A polgármester asszony megadja a szót a hallgatóság részéről Horváthné Hajdú Ildikó részére.

Horváthné Hajdú Ildikó Aligai út 98. ingatlantulajdonos: Három témában kértem szót. Két témámról már hallottunk. A Gumirádlí strand nyári állapotával kapcsolatban azt szeretném elmondani, hogy

borzalmas. Nehéz volt ezt így egész nyáron elviselni. Tulajdonképpen az egész strandra az volt a jellemző, hogy gazdátlan, szemetes, sok vadkempingezővel, és a horgásszal volt tele. Nem szeretném részletezni, de borzalmas állapotok vannak, jövőre, amennyiben nem történik változás a Kőjált fogom kihívni.

Az erdei út és az Aligai út állapota rettenetes. A mi családukból két autó kapott féltengely törést, és másnak is.

Olyan kátyúk vannak, amibe belerakott az egyik ingatlantulajdonos egy autógumit, hogy észrevegyék a motorosok és a biciklisek. Nyár végén egy ottani tulajdonos megcsinálta a kátyút. Borzalmas állapotban van, és igen nagy a forgalma. Annyira keskeny, hogy két autó nem fér el egymás mellett. Azt szeretném megtudni, hogy várható-e javulás? A Bercsényi strand forgalma nagy volt nyáron, volt, aki az út közepén hagyta a kocsit. Ilyen állapotok vannak lent. A harmadik, ami miatt leginkább jöttem a fakivágás témája. Egy-két éve több levelet is intéztem az Önkormányzat felé. Azért írtam legutóbb a leveletemet, mert a telkünk előtt két hatalmas nyárfa van. Közterületen van, és a mostani viharok miatt félünk, hogy kidőlhet. Kaptam olyan válaszlevelet korábban, hogy fát kivágni nem lehet. Tudok olyan magyarországi településről, hogy egészséges fát is kivágtak, mert túl magasra nőtt. Szeptember elején is írtam levelet, hogy az egyik nyárfa előtt a földbe elvezették az elektromos vezetékét. Pont a fa mellett szedték ki a földet, és láttam, hogy a 15-20 cm-es gyökerei el lettek vágva. Ezt a fát az erdész asszony már betegnek nyilvánított. Szeretném megkérdezni, hogy reménykedhetek-e abban, hogy idén ősszel ez a két nyárfa befejezi az életét? Már körülbelül 40 évesek. Reménykedhetünk-e abban, hogy ez a két fa ősszel kivágásra kerül? Köszönöm szépen!

Rozs Péter alpolgármester: A fakivágással kezdeném. Ha az erdészünkkel megnézetjük, és a falugondnokság vezetőjével kimegyünk közösen, és ha balesetveszélyes, veszélyes, vagy abszolút kezelhetetlen, és alá van megfelelő szakvéleménnyel támasztva, akkor el lehet távolítani.

Át fogjuk ősszel nézni, hogy a villanyvezetékeknél hol van probléma.

A fakivágás nálunk nem egy „elszabadult” dolog, polgármester asszony a beszédében említette, hogy több, mint 400 fát ültettünk eddig, tehát tőlünk a faültetés nem áll távol. Meg fogjuk nézni mindenképpen, hogy ne maradjon ott olyan fa, ami veszélyes.

Az erdei útról: A testület el fogja dönteni, hogy milyen mértékben kíván ott beavatkozni az erdei útnak a felújításában. Idén is murváztuk az út széleit, a bozótot visszavágták a kollegáim, és szemetet szedünk rendületlenül. Az Aligai úton, ha látják, fegyelmezzék egymást, mert a nyaralók odaszórják az erdőbe a szemetüket. A kátyúzást el kell végezni, hogy ne legyen balesetveszélyes, miközben megkeresnek arról a helyről néhányan, hogy ne szélesítsük, és ne csináljuk meg, mert akkor gyorsan mennek.

Gumirádlí strandon többször volt ÁNTSZ ellenőrzés, és rendben volt. A horgászok borzalmasan viselkednek, azok, akik nem tudnak rendet tartani. Az öböllel foglalkozni fogunk. Azért a szemetet nem mi szórjuk szét. A strandra autókkal érkeznek a környékből az emberek és megtöltik a strandi kukákat, meg a környékét szeméttel. Az illegálisan elhelyezett szemétkupacok megszüntetése érdekében vadkamerákat fogunk kitenni, ami fotókat készít a szemetelőről. Azt nem látják többen, hogy jelentős többletköltségünk van a szemetelés miatt. Minden reggel szemetet kell szednünk, mely költségből egy kisebb utat fel lehetne újítani, éves szinten. Foglalkozunk ezzel a résszel.

Dr. Bánkuty Józsefné: Köszönjük szépen a felszólalásokat, és hogy eljöttek.

Matolcsy Gyöngyi polgármester: Úgy látom, hogy nincs több kérdés.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, így a polgármester asszony a Képviselő-testület nyilvános ülését 18:17 perckor bezárta.

Szeretnénk mindenkit meghívni Akarattya Önkormányzatának 4 éves évfordulója alkalmából egy kis vendéglátásra. Köszönöm szépen mindenkinek a részvételt!

K.m.f.

Matolcsy Gyöngyi
.....
polgármester



.....
jegyző